



SCHEDA TECNICA TAG SEMAFORO PULSANTE ZEBRA – P/N° 7V2475.68



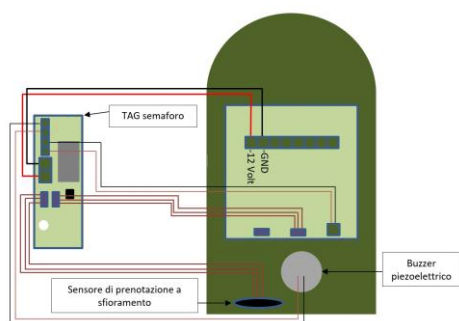
CURIOSITÀ

Il TAG SEMAFORO è il dispositivo dell'innovativo sistema di comunicazione LETismart tra semafori sonori e il bastone bianco VOCE, usualmente in dotazione ai cittadini non vedenti/ipovedenti. La comunicazione bi-direzionale consente all'utente di ricevere dal bastone l'informazione audio rispetto i riferimenti dell'attraversamento pedonale e di INTERAGIRE con il semaforo stesso.

Il sistema permette quindi di attivare il sonoro direzionale del radiofaro (LETismart TAG) per farsi guidare fino al punto esatto di attraversamento, e soprattutto permette di attivare il semaforo sonoro al successivo scatto di luce verde anche SENZA la necessità di cercare il palo e/o il pulsante. Questo riduce i rischi per l'utente di ritrovarsi nel mezzo della carreggiata trafficata e annulla il tempo di ricerca del pulsante evitando di sporcarsi. L'interfaccia radio invia la comunicazione crittografata sulla banda LoRa a 868Mhz, per rendere il sistema sicuro, e utilizza un protocollo dedicato per evitare la sovrapposizione tra i vari dispositivi. L'elettronica è il frutto di un attento e approfondito studio di ingegnerizzazione, che ha portato ad una notevole miniaturizzazione del circuito elettronico, al fine di adattarlo anche ai più piccoli box meccanici in commercio, a zero impatto visivo e di ingombro senza inficiarne il peso

ASPETTO e COLLEGAMENTI DEL TAG SEMAFORO

COLLEGAMENTI ELETTRICI



7B2475.68 - MECCANICA FIX PCBA SU PULSANTIERA ZEBRA v3



Meccaniche in ABS autoestinguente ideata per fissaggio senza viti all'interno delle pulsantiere.

LINGUE SUPPORTATE



RACCOMANDAZIONI

- Per un corretto utilizzo è richiesto un training da parte di un istruttore di Orientamento e Mobilità qualificato
- Eventuali sostituzioni, aggiornamenti, installazione o manutenzione deve essere eseguita da un centro di assistenza LETismart abilitato da LA SEMAFORICA S.r.l.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	12Vdc (con protezioni picchi)
Consumo (stand-by)	200mW (trasmissione frase ed attesa comandi VOCE)
Consumo (active)	600mW (sistema sonoro attivo)
Connettività radio	Modulo Wireless LoRa
Banda di trasmissione	ISM – 868MHz
Connettore	Connettore morsetti a vite 2poli aliment. + micro-morsetti a 4 poli
Connettività semaforo	Uscita relè
Dati tecnici relè	Vmax=40Vdc – Imax=150mA
Tipologia relè compatibile	Relè allo stato solido
Temporizzazione impulso Attivazione avvisatore	Configurabile (attuale durata buzzer attivo)
Livelli volume buzzer	Configurabile (Max 85dB a 10cm in aria)
Frequenza suono buzzer	2,7 kHz
Tempistiche buzzer Tag	Acceso 1300ms, riposo 300ms, 1900ms tra un treno e il prossimo.
Sistema sonoro alla prenotazione del semaforo	Sistema sonoro integrato nel semaforo sonoro
Modalità riconoscimento TAG dal bastone VOCE	-Informazioni urbane e commerciali -Tutte le modalità
Modalità semaforica	-Singolo attraversamento semaforico Base op Acustica op Prenota Opz. Gruppo semaforico o Isola
Misure & peso PCBA	54,2x23,2x14 mm & 12gr

CONFORMITÀ

Il prodotto è conforme a:

- ETSI EN 300 220-1 V3.1.1 + ETSI EN 300 220-2 V3.1.1 per la parte trasmissione radio (RED).
- ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2 + ETSI EN 301 489-3 V 1.6.1 per la compatibilità elettromagnetica.
- Compatibilità elettromagnetica 2014/30/EU.
- EN/IEC 62368-1:2014 + AC2015.
- EN 50385:2017
- IPC A 610 G Class III assembly standards, ESD conformity CEI EN 61340 5 1, J STD 001 and J STD 033.
- 2015/863/EU RoHS III (leadfree) Directive.
- Reach 1907/2006/EU_reg453/2010/UE SVHC art31 Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals.
- Conflict Minerals Policy Statement
- Il TAG mantiene inalterate le caratteristiche delle pulsantiere semaforiche conformi alle seguenti normative: CEI 214-7 e 214-7-VI; Legge n. 447 del 26/10/1995; DPCM del 14/11/1997; D.P.R. del 24/07/1996 n. 503 codice della strada; UNI EN 12368/2006.